Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (большевиков) БЕЛОРУССИИ

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 180 (3348)
ВТОРНИК
8
АВГУСТА
1939 года

Цена 10 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

За успешное завершение плана, товарищи торфяники!

Стоят августовские дни. Не за горами и осень. Торфяной сезон близится к концу. На обширных торфяных массивах нашей республики идет упорная борьба за выполнение сезонного плана 1939 года, за возврат стране задолженности прошлого года; идет упорная борьба за полное обеспечение высококачественным местным топливом наших электростанций, фабрик и заводов, школ и больниц.

План 1939 года должен быть выполнен и перевыполнен. Отставанию торфяной промышленности должен быть положен конец! Такую задачу поставили перед многотысячной армией белорусских торфяников партия и правительство, создавшие для них все условия для плодотворной высокопроизводительной работы. Многое сделано для облегчения труда торфяников, для улучшения их культурно-бытового обслуживания. Торфозаводы и торфоартели БССР получили в этом году замечательные новые машины — скреперы, сложные уборочные машины фрезерного торфа (УМФ) и другие механизмы; введены в эксплоатацию новые жилищные дома, клубы и столовые.

Остается лишь работать и работать! Воодушевленные историческими решениями XVIII с'езда партии, величественным планом третьей сталинской пятилетки, торфяники Белоруссии с самого начала сезона начали показывать великолепные образцы работы. Надо отдать справедливость работникам нашей торфяной промышленности. В этом году они работают значительно лучше чем в прошлом году. Если на 1 августа 1938 года заводами системы Белторфа сезонный план торфодобычи выполнен был на 59,9 проц., то план этого года на это же число выполнен был уже на 86,3 процента. Показатель этот, конечно, еще не говорит о полном благополучии. Есть еще немало недостатков и в работе этой системы, занимающей в торфяной промышленности нашей республики главное место.

Большевистская партия, товарищ Сталин всегда предостерегали нас от головокружения от успехов. Там, где [illegible] первые благоприятные результаты,— учит нас товарищ Сталин, — там [illegible] для работы с тем, чтобы закрепить достигнутые успехи и использовать их для дальнейшего продвижения вперед».

Руководители торфопредприятий обязаны были закрепить достигнутые первые успехи и мобилизовать коллективы рабочих на выполнение и перевыполнение всего сезонного плана. Но это в полной мере не было сделано, что и привело к разрыву между планом и его календарным выполнением.

Всего заводам Белторфа должно быть добыто в этом году 944 тысячи тонн торфа. На 1 августа они добыли 822 тысячи — 87,1 проц., в то время, когда на это число по плану должно быть выполнено уже 94,8 проц. плана. Торфоартели БССР недодали с начала сезона 22 тысячи тонн торфа.

Причины невыполнения плана торфодобычи кроются в неудовлетворительном руководстве многими предприятиями, в недостатке рабочей силы, в большой текучести ее из-за плохого культурно-бытового обслуживания рабочих. Немало посодействовала невыполнению плана и плохая организация работы на сложных механизмах и в карьерах, отсутствие должной борьбы за укрепление трудовой дисциплины на предприятиях.

Особенно отстают торфозаводы Белторфа: «Свобода», «Радичев» и им. Орджоникидзе. Завод «Свобода» идет на уровне немногим более 50 проц. плана. К такому позорному прорыву завод привело плохое использование механизмов. Скреперы — эти замечательные торфодобывающие машины, прекрасно оправдавшие себя на работе, — использовываются здесь едва ли наполовину. Плохие бытовые условия привели к большому отсеву рабочих на заводе. Руководители же треста не направили сюда своего серьезного внимания.

Выполнение плана добычи торфа по республике близится к концу. Сейчас успех решает своевременная сушка и уборка торфа. От своевременности проведения этих операций зависит максимальное сокращение потерь и качество добытого торфа. Между тем, положение с сушкой и уборкой торфа у нас далеко не блестящее. На Осинторфе, например, оказались занятыми все поля разлива; для вновь добываемого торфа не оказалось места. Нет надлежащих темпов в сушке добытого торфа и на других заводах.

Специальным решением ЦК КП(б)Б Белторфу разрешено провести дополнительный организованный набор рабочей силы на сушку и уборку торфа в Сенненском, Толочинском, Дубровенском и ряде других районов. Председатели райисполкомов, сельсоветов и колхозов этих районов должны помочь в этом деле торфозаводам, в частности Осинторфу, где с уборкой торфа особенно отстают. Что же касается командиров самих торфопредприятий, их партийных и профсоюзных организаций, то последние обязаны тепло, радушно встретить прибывающих рабочих, организовать соответствующий инструктаж их, образцово поставить культурно-бытовое обслуживание.

Многие передовые торфопредприятия республики свой сезонный план уже закончили. Мы гордимся коллективами рабочих таких торфозаводов, как «Большевик» (Гомель), «Путь социализма» (Добруш), «Михановичи», «Красное знамя», «Дукора» (Минск), им. 1 мая Чашники); мы гордимся работой бригад большого гидроторфа (Осинторф), досрочно закончивших свою сезонную программу. Честь и слава этим славным стахановцам, обеспечившим такую победу!

Прекрасная работа этих передовиков должна служить примером для остальных. Стахановский опыт таких знатных торфяников нашей республики, как стахановки Грабарова и Парфенова, бригадиры Кузьмицкий, Петрушина, работница на уборке торфа Медведева, Саванова, Любаевская, систематически перевыполняющие свои нормы в 3—4—5 и 6 раз, — должен стать достоянием всех торфяников. Могут ли руководители треста Белторф похвалиться тем, что они все сделали для передачи опыта лучших торфяников остальным? Отнюдь, нет. Многие торфяники нашей республики не знают об исключительных успехах этих товарищей.

Успехи отдельных предприятий не должны вскружить голову руководителям. Никакого самоуспокоения! Наоборот, темпы добычи торфа должны быть увеличены. Страна должна получить своевременно и больше тонн высококачественного топлива.

Времени до конца торфосезона осталось очень мало. По отдельным способам добычи срок выполнения плана кончается в средних числах августа. По фрезеру срок завершения плана добычи 1 сентября. От торфяников требуется в ближайшие же дни обеспечить успешное завершение плана в указанные сроки. Партия, правительство неустанно заботятся о торфяниках. Нужно оправдать эту заботу! Вернуть долг стране!

По-боевому завершить сезон, во что бы то ни стало выполнить и перевыполнить годовой план добычи торфа—дело чести белорусских торфяников!

ВСТРЕЧА БЕЛОРУССОВ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНИКОВ

МОСКВА, 7. (**По телефону от наш. корр.**) Вчера, когда народ отмечал годовщину боевых подвигов непобедимой Красной Армии в районе озера Хасан, на территории выставки состоялась знаменательная и интересная встреча представителей двух боевых форпостов — на Дальнем Востоке и на Западе — дальневосточников и белоруссов. Если бы вы вчера зашли в садик около павильона Дальнего Востока, который грозно, как крепость, высится у входа на площадь Колхозов, вы застали бы несколько сот гостей и участников выставки. Тут собрались дальневосточные и белорусские трактористы, доярки, конюхи, работники социалистических полей.

Все они сошлись, чтобы побеседовать и рассказать о жизни двух народов на двух далеких форпостах нашей родины. Они сошлись рассказать о своих делах и готовности защищать свою родину. Еще незнакомые между собой колхозники знакомились, а знакомые просто и задушевно вели разговор о своих делах. Когда все собрались, взяла слово директор павильона Дальнего Востока т. Кравченко. Обращаясь к присутствующим она высказывает пожелание, чтобы колхозники, живущие на восточных и западных рубежах держали крепкую связь. Пусть они расскажут друг другу как они работают, о своих достижениях, как помогают нашей доблестной Красной Армии охранять наши западные и дальневосточные рубежи.

Слова эти находят горячий отклик среди собравшихся. Моментально откликнулись 40 человек. Каждый хотел выступить с рассказом, у каждого нашлось чем поделиться.

Горячую речь произносит Улита Васильевна Веревкина. Она приглашает белорусских колхозников и колхозниц приехать к ним для работы на Дальнем Востоке.

Далее выступили белорусский колхозник т. Приходько и дальневосточник т. Бирюков.

Одним из интереснейших моментов встречи белорусских и дальневосточных колхозников было выступление героев хасанских боев. Лейтенант — Герой Советского Союза Г. Батаршин рассказал о героических подвигах Первой Отдельной Красной Армии в дни боев у озера Хасан.

С такой же интересной речью о хасанских боях выступил Герой Советского Союза И. Чернопятко.

В заключение выступил председатель Совнаркома Белорусской ССР тов. К. Киселев.

Белорусская колхозница из колхоза «Новый путь», Могилевского района, депутат Верховного Совета БССР т. Маханенкова вносит предложение о заключении договора на социалистическое соревнование по оборонной работе между Дальним Востоком и Белоруссией. Тов. Маханенкова предлагает в будущем году здесь же, на выставке, проверить выполнение договора. Предложение т. Маханенковой встречено большим одобрением всех присутствующих. В ближайшие дни будут выделены делегаты от Дальнего Востока и Белоруссии для заключения такого договора.

В заключение дирекция Дальневосточного павильона пригласила белорусских колхозников посетить их павильон, а колхозники Дальнего Востока побывали в павильоне Советской Белоруссии.

С. РАТГАУЗ.

РЕАЛИЗАЦИЯ ЗАЙМА ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ
(выпуск второго года)

ХОД ПОДПИСКИ ПО БССР

Ежедневно в Управление Гострудсберкасс и Госкредита БССР поступают из городов и районов республики многочисленные сообщения о ходе реализации Займа Третьей Пятилетки (выпуск второго года). Эти сводки — яркое отражение огромного политического под'ема, с которым трудящиеся подписываются на новый заем.

По неполным данным, на 7 августа по республике поступило от колхозников свыше 500 тысяч рублей наличными деньгами в счет оплаты подписки.

С неослабевающим успехом проходит подписка в городах. В Минске, например, закончили подписку 382 предприятия, учреждения и организации. На 7 августа общая сумма по городу составляла 24.334 тысячи рублей. Трудящиеся Бобруйска дали взаймы государству 4.919 тысяч рублей, Мозыря—3092 тысяч рублей. Осиповичей—2160 тысяч рублей и т. д.

Общая сумма подписки по республике на 7 августа составляет 141.541 тысяч рублей, что превышает подписку прошлого года за это время на 37.916 тысяч рублей.

Но вместе с этим уже с первых дней в реализации займа среди сельского населения намного отстает Борисовский район. Здесь многие колхозники еще не охвачены подпиской на заем и не имеется поступления наличных денег. Это свидетельствует о том, что здесь партийные и советские организации и в первую очередь финансовые органы плохо наладили агитационную и организационную работу на селе.

Необходимо на основе широкой массово-раз'яснительной работы предоставить возможность всем трудящимся города и деревни быстрее подписаться на заем, обеспечить поступление денежных взносов и немедленное вручение облигаций колхозникам, полностью оплатившим свою подписку.

Первые взносы

ПУХОВИЧИ. Реализация Займа Третьей Пятилетки (выпуск второго года) по району проходит с большим успехом. За эти дни трудящиеся района дали взаймы государству около миллиона рублей.

Впереди идет Пудицко-Слободской сельсовет, где подпиской охвачено 80 проц трудоспособного населения. Колхозы «Пятилетка» и «Новый Хочин», этого сельсовета, за два дня полностью закончили подписку и сразу же оплатили всю сумму наличными. Инициатором в реализации займа здесь явился селькомсод (председатель тов. Капский). Он при помощи комсомольцев и финансового актива развернул широкую раз'яснительную работу среди колхозников о значении и условиях выпуска нового займа. Лучшие активисты по реализации займа премированы.

Активно прошла подписка в сельхозартели «Новая заря», Блонского сельсовета. Колхозник Архипов одним из первых подписался на 75 рублей и тут же внес деньги. Его примеру последовали все колхозники. Назавтра вся сумма подписки была оплачена.

Более 20 колхозов района уже внесли в сберкассу первые взносы по подписке. Эта сумма составляет 18 тысяч рублей.

М. ФРАЙМАН.

Наша семья подписалась на 5.600 рублей

С чувством большой радости наша семья встретила постановление правительства о выпуске нового займа. Я — домашняя хозяйка, мой муж-пенсионер, трое сыновей и три дочери дали взаймы своему государству 5.600 руб. Мы знаем, что наши займы пойдут на дальнейшее улучшение благосостояния трудящихся, на дальнейшее укрепление Советского Союза.

Особенно мы радуемся за своих детей. Им советская власть дала образование, их воспитала наша родина, наша партия Ленина—Сталина. Две моих дочери—Татьяна и Надежда—работают техниками; сыновья мои: Владимир—командир Красной Армии, Николай—партийный работник; младший сын Георгий учится в школе военных летчиков.

С такой же радостью и гордостью за свою родину подписались на заем все жители нашей улицы. Я проводила подписку по своей улице среди домашних хозяек. Они дали взаймы государству 2.015 рублей.

АДАМОВИЧ М. К.
Домашняя хозяйка, депутат Жлобинского горсовета.

Не руководят подпиской

СТАРЫЕ ДОРОГИ. На 4 августа полностью проведена подписка на заем по 37 организациям и учреждениям района. На полный месячный оклад заработной платы подписались рабочие и служащие леспромхоза, районной больницы, райлесхоза и др. Успешно проходит подписка на заем и в некоторых колхозах: им. Кирова Стародорожского сельсовета, им. Кагановича, Житенского сельсовета, и других.

Но в целом по району работа по реализации займа за последние дни значительно ослабла. Руководящие организации напрасно понадеялись на успех первых дней.

Выделенные райкомом партии люди для проведения массовой работы в деревне вернулись через день в районный центр, пустив эту важную работу на самотек. В результате такие сельсоветы, как Дражинский и Горьковский, еще по существу не начали проводить подписку на заем, а некоторые колхозники этих сельсоветов не знают даже о выпуске нового займа.

По району есть много случаев, когда колхозники не получили оплаченных облигаций прошлых займов. Все это говорит за то, что в Старых Дорогах не подготовились по-настоящему к реализации нового займа.

П. ШКАРУБО.

Передовик соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки снайпер Н-ской части Белорусского Особого Военного Округа **М. Н. Ранжин.**
Фото Э. Лупейко (Фотохроника БЕЛТА).

ПОДГОТОВКА К ВЫБОРАМ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ГОМЕЛЬ, 7. Партийные организации начали подготовительную работу к выборам в местные Советы. На заводе Гомсельмаш 6 августа состоялось совещание парторгов по вопросу подготовки к выборам. Совещание постановило в ближайшие дни сделать обход бывших избирательных участков и прикрепить новых агитаторов к тем домам, которые построены после выборов в Верховный Совет БССР. Для изучения Положения о выборах по городу создается около 3 тысяч кружков.

Партбюро деревообделочного комбината 11 августа проводит собрание избирателей с докладом о выборах в местные Советы. Парторганизация паровозоремонтного завода для изучения Положения о выборах выделила 70 агитаторов, фабрика «Везувий»—54, паровозное депо — 60.

При горкоме партии состоялось совещание секретарей партбюро и парторгов. На совещании обсуждены мероприятия по изучению Положения о выборах. Горком наметил провести собрания избирателей, посвященные итогам Второй Сессии. На собраниях выступят депутаты Верховного Совета БССР.

Физкультурный парад в Могилеве

МОГИЛЕВ. 7. В день годовщины разгрома японских самураев у озера Хасан, 6 августа, в Могилеве состоялся физкультурный парад, в котором приняло участие 13 тыс. человек. Здоровые, жизнерадостные юноши и девушки продемонстрировали силу и мощь, готовность по первому зову партии и правительства выйти на оборону цветущей страны социализма.

Первой мимо трибуны, заполненной знатными людьми города — стахановцами фабрик, заводов, орденоносцами, депутатами Верховных Советов СССР и БССР — прошла колонна физкультурников, участников всебелорусского парада. Многочисленные лозунги и плакаты украшали стройные ряды спортсменов. Долго не смолкали возгласы приветствия в честь коммунистической партии, в честь великого Сталина.

Мимо трибуны проходили физкультурники обществ «Динамо», «Азот», «Автомотор», физкультурники-железнодорожники — счастливая советская молодежь.

После парада физкультурники показали инсценировку — взятие высоты Заозерной.

(БЕЛТА)

По Советской стране

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ-ХАСАНОВЦЫ В СВЕРДЛОВСКЕ
СОПКА ЗАОЗЕРНАЯ — ЗАПАДНАЯ ГРАНИЦА СССР

СВЕРДЛОВСК, 4 августа. (ТАСС). Сегодня в 19 часов 40 минут по московскому времени в Свердловск прибыла команда велосипедистов-хасановцев, совершающих пробег сопка Заозерная—Западная граница СССР. Трудящиеся города тепло встретили мужественных спортсменов.



Строительство большого Ферганского канала (Узбекская ССР).
НА СНИМКЕ: колхозники сельскохозяйственных артелей им. Ленина и имени Коминтерна едут на строительство большого Ферганского канала.
Фото М. Пенсона (Фотохроника ТАСС).

ПРАЗДНОВАНИЕ ГОДОВЩИНЫ ГЕРОИЧЕСКИХ ПОБЕД КРАСНОЙ АРМИИ В РАЙОНЕ ОЗЕРА ХАСАН

ХАБАРОВСК, 6 августа. (ТАСС). Сегодня трудящиеся Хабаровска празднуют годовщину героических побед Красной Армии в районе озера Хасан. Огромную площадь Свободы заполнили красочные колонны физкультурников. рабочих, интеллигенции, бойцы, командиры и политработники Второй Отдельной Краснознаменной армии, краснофлотцы Амурской флотилии.

Секретарь крайкома ВЛКСМ тов. Мальцев открыл митинг, на котором выступил с речью секретарь крайкома ВКП(б) тов. Румянцев.

— С именем товарища Сталина,—говорит он,—мы разгромили японских самураев в районе озера Хасан, с именем товарища Сталина мы победим и в грядущих боях.

Громом аплодисментов встречают эти слова присутствующие.

От имени бойцов, командиров и политработников Второй Отдельной Краснознаменной армии собравшихся приветствует тов. Яковлев.

С огромным под'емом собравшиеся принимают приветствие товарищу Сталину. После митинга начинается парад физкультурников.

Вслед за физкультурниками на площадь вступают колонны трудящихся.

В праздновании приняло участие около 100 тысяч человек.

ИСПЫТАНИЯ В ПРОМАКАДЕМИИ им СТАЛИНА

5 августа в Промакадемии имени Сталина закончились испытания первой группы в 250 человек, допущенных к экзаменам. Всего из 900 подавших заявления допущены к экзаменам 690 человек. Среди экзаменующихся 15 депутатов Верховного Совета СССР и Верховных Советов союзных республик, 92 награжденных орденами и медалями Союза.

ПРИЕЗД ЭКСКУРСАНТОВ

Каждый день выставка принимает гостей со всех концов СССР. 6 августа прибыли экскурсанты из Могилевской области (БССР). В этой группе—лучшие льноводы Белоруссии: звеньевая колхоза «Юный коммунар» орденоносец Анна Кондерева, депутат Верховного Совета Белорусской ССР тов. Маханенкова, сельский учитель Морозевич, награжденный медалью «За трудовое отличие», и др. С тульскими экскурсантами прибыла т. Волкова—пионерка выращивания каучуконоса кок-сагыза в Тульской области.

(ТАСС).

ГОСТИ ЗНАКОМЯТСЯ СО СТОЛИЦЕЙ

Приехавшие на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку экскурсанты уделяют много внимания осмотру столицы.

За четыре дня около 10.000 человек посетило мавзолей Ленина.

С большим интересом гости знакомятся с реконструкцией Москвы. Они осматривают новые магистрали, мосты, парки, бывают на стройках. Почти все экскурсанты выставки ездили на метро. Экскурсанты из Украинской и Грузинской ССР, Кабардино - Балкарской, Северо-Осетинской АССР и др. совершили поездки по каналу Москва—Волга.

(ТАСС).

АЛЬПИНИАДА НАРОДОВ СЕВЕРА

Из Верхней Сванетии через горный перевал Бечо в Кабардино - Балкарию прибыли участники второй альпиниады народов Севера и работников Арктики. Трудный переход завершен успешно. Все участники альпиниады здоровы и бодры.

(ТАСС).



На почтовой авиалинии Гражданского воздушного флота в Рязанской области.
НА СНИМКЕ: пилот-стахановка почтовой авиалинии, кандидат в члены ВКП(б) Галина **Архангельская.**
Фото Д. Чернова (Фотохроника ТАСС).

ОБ ОБРАЗОВАНИИ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА БССР

Доклад заместителя председателя СНК БССР тов. И. А. ЗАХАРОВА

Товарищи депутаты! По решению Третьей Сессии Верховного Совета Союза ССР в союзных республиках должны быть образованы народные комиссариаты автомобильного транспорта. Это решение вытекает из быстро растущего народного хозяйства Союза ССР в целом и роста нашего автотранспорта.

В прошлом царская Россия не имела автомобильной промышленности. Во всей стране насчитывалось тогда незначительное количество автомашин иностранных марок и фирм.

В. И. Ленин в статье «Одна из «модных» отраслей промышленности» писал в 1913 году:

«При капиталистической организации народного хозяйства автомобили являются достоянием только самого узкого круга богатых людей. Промышленность могла бы поставлять сотни тысяч автомобилей, но нищета массы народа задерживает развитие и вызывает крахи после нескольких лет «блестящего» роста.

Между прочим автомобильное дело, при условии обслуживания большинства населения, имеет громадное значение, ибо общество об'единенных рабочих заменит автомобилями очень большое количество рабочего скота в земледелии и в извозной промышленности. Такая замена позволит обратить миллионы десятин, занятые теперь производством корма для лошадей, на добывание хлеба, мяса, молока, для улучшения народного питания». (Ленин, том XVI, стр. 537).

Только усилиями советской власти, коммунистической партии, личной помощью и заботами товарища Сталина эти мудрые ленинские указания выполнены.

Советский народ под руководством великой коммунистической партии (большевиков), под руководством гениального вождя трудящихся — нашего любимого товарища Сталина создал социалистическую отечественную первоклассную автомобильную промышленность.

Товарищ Сталин, подводя итоги первой пятилетки, говорил: «У нас не было автомобильной промышленности. У нас она есть теперь».

По производству грузовых автомашин СССР занимает первое место в Европе. Советские заводы, созданные за годы первой и второй сталинских пятилеток, выпускают прекрасные автомашины. Ежедневно с конвейеров наших заводов сходит свыше 700 автомобилей.

Автомобиль у нас глубоко внедрился и в промышленность, и в сельское хозяйство. В третьей пятилетке автомобильный транспорт приобретает еще большее значение. Третья пятилетка предусматривает серьезный размах в развитии автохозяйства страны. Автопарк гигантски возрастает.

В резолюции XVIII с'езда ВКП(б) по докладу тов. Молотова записано:

«Организовать регулярное движение автомобильного транспорта на автомагистралях, трактах и грузонапряженных под'ездах к городам, железнодорожным станциям и водным путям. Обеспечить необходимую ремонтную базу для автотранспорта. Развить строительство гаражей и безгаражных стоянок, станций обслуживания и колонок по заправке автомобилей. Увеличить автоперевозки за пятилетие в 4,6 раза. Всемерно развивать производство и применение автоприцепов в грузовом автотранспорте».



И далее: «особое внимание обратить на развитие городского и междугороднего автотранспорта, увеличив число автобусов на 27.000 единиц, и максимально развить применение такси, пассажирских и грузовых».

Это обязывает нас сейчас уделить особое внимание работе автомобильного транспорта, серьезно взяться за организацию автомобильного хозяйства республики, за упорядочение эксплоатации всего автотранспорта.

Товарищи депутаты! Вместе с ростом автомобильной промышленности и автопарка всего Советского Союза рос и развивался автомобильный парк Белорусской ССР.

Автотранспорт БССР к началу первой пятилетки имел 197 автомашин, в том числе: легковых — 73, грузовых — 47, автобусов — 51, специальных — 26. Состав парка был весьма разнотипный по маркам и довольно изношенный; при этом он был распылен по мелким хозяйствам.

К концу 1932 года общий парк автотранспорта был доведен до 906 единиц, т. е. возрос в 4,6 раза, в том числе: грузовых машин—627, легковых—146, автобусов—63 и специальных—70.

На 1 января 1939 года автопарк БССР составляет 16.046 машин различных марок и назначений. Рост по сравнению с 1928 годом в 81,4 раза! По одному Наркомхозу на 15 июня этого года насчитывалась 1141 машина, в том числе по облкоммунтрансу 365 машин.

По областям автопарк распределяется следующим образом:

Минская область	5375 машин,	в т. ч. такси 19,	автобусов 40
Могилевская »	3496 »	» 4	» 51
Витебская »	2525 »	» —	» 25
Гомельская »	2950 »	» 3	» 29
Полесская »	1700 »	» —	» 14

Как видите, товарищи депутаты, автомобильный парк нашей республики достаточно большой. Однако эксплоатация и техническое состояние его еще неудовлетворительное.

Большой рост народного хозяйства БССР, рост автомобильного парка настоятельно требуют максимального использования парка автомобилей.

Ряд фактов говорит о недостаточно полном и рациональном использовании автомобильного парка.

Совершенно правильно критиковал т. Булганин нашу Белорусскую республику на Третьей Сессии Верховного Совета СССР за плохое использование автопарка.

Коэфициент использования автопарка по БССР за 1-й квартал 1939 г. составлял 0,42 вместо предусмотренного по плану 0,78—0,80.

Отношение пробега машины с грузом к общему пробегу, т. е. полезная работа к общему пробегу по республике выражается в следующих данных:

За III кв. 1938 г.	52,5	проц.
» IV » 1938 г.	53	»
» I » 1939 г.	52	»

Использование рабочего дня автомашин характеризуется такими показателями: среднее пребывание машины в наряде в один машинодень работы составляет за III кв. 1938 г. 10 час., а в движении— 6 час.; за IV кв. 1938 г.—9,3 часа в наряде, а в движении 5,5 часа; за I квартал 1939 г. в наряде 9,6, а в движении — 5,9 часа.

Эти показатели уже говорят о недостаточном использовании автомобильного парка, в то время, когда имеются все возможности при лучшей организации эксплоатации автопарка значительно увеличить перевозки грузов.

Автомобильный транспорт еще не имеет единых республиканских норм по эксплоатации, каждое автохозяйство устанавливает свои нормы.

На работе автотранспорта серьезно отражается недостаточная организованность погрузочно-разгрузочных работ, которые в ближайшее время необходимо лучше организовать, рационально использовав имеющиеся погрузочно-разгрузочные механизмы, а также автоприцепы, применение которых значительно повысило бы полезные перевозки автотранспорта.

Задача поддержания регулярного междугороднего и городского сообщения по обслуживанию населения требует значительного улучшения работы автобусных и таксомоторных парков.

Быстрое увеличение автопарка обязывает нас позаботиться об увеличении количества гаражей, площадок безгаражного хранения машин, станций обслуживания, бензораздаточных колонок и т. д.

Товарищи депутаты! Белорусская Советская Социалистическая Республика, находясь на рубеже с капиталистическим миром, должна держать свой автомобильный парк всегда в хорошем техническом состоянии, обеспечивать его ремонтной базой, необходимым оборудованием, запасными частями, недостаток которых отражается на работе автомобильного транспорта.

В БССР для производства капитальных ремонтов автомашин имеется хорошо оборудованный Могилевский авторемонтный завод, но он еще не удовлетворяет общую растущую потребность республики в ремонтах.

Для обслуживания автомашин средними профилактическими ремонтами мы имеем Минскую авторемонтную станцию с пропускной способностью в 2120 текущих ремонтов и 4500 профилактических ремонтов в год.

Гаражными мастерскими автопарк республики обеспечен только на 20 проц.

Делу организации ремонтной базы для автомобильного парка республики, производству гаражного оборудования мы должны уделить особое внимание.

Качество ремонта (вулканизация) автомобильных шин у нас все еще низкое. В Минске имеется шиноремонтная мастерская с пропускной способностью 110 — 120 покрышек в день, тогда как такие же мастерские надо иметь в Могилеве, Гомеле и других городах республики. Эксплоатацию и ремонт автомобильных шин в БССР необходимо улучшить.

Существующая ныне организационная структура управления автомобильным хозяйством не соответствует возросшему автомобильному парку: даже в тех наркоматах и центральных учреждениях, в которых имеются транспортные отделы (Наркомхоз, Наркомместпром, Наркомторг и др.), организационное и техническое руководство автопарком не обеспечено. Что же касается колхозного автотранспорта, то он совершенно не имеет необходимого технического руководства и помощи, в результате чего он находится в исключительно запущенном состоянии.

Товарищи депутаты! Белорусская Советская Социалистическая Республика имеет все возможности создать высококвалифицированные кадры водительского состава. Но, к сожалению, большинство водительских кадров обладает недостаточной технической подготовкой.

По состоянию на 1 января этого года на одну списочную машину имелось 0,88 водителя, причем шоферов первого класса — 1 проц., второго класса — 4 проц., а остальные — третьего класса. Инженерно-техническая прослойка в автохозяйствах недостаточна. Нехватает инженеров по автотранспорту (особенно по эксплоатации).

В республике имеется техникум, ежегодно выпускающий 70 человек среднего технического персонала. Этого, конечно, недостаточно.

Мы не имеем одного центра, который бы организованно руководил и занимался подготовкой водительских кадров, устранял существующий разнобой в учебных планах и программах.

Вот почему для организованного управления автомобильным хозяйством требуется коренная перестройка дела, вот чем вызвана необходимость создания Наркомата автомобильного транспорта. Сложность управления быстро растущим транспортом и задача улучшения его работы диктует необходимость концентрации руководства.

Народный комиссариат автомобильного транспорта должен будет, как это вытекает из решения Третьей Сессии Верховного Совета Союза ССР, по-государственному организовать руководство и правильное использование грузового и пассажирского автомобильного транспорта, правильно и организованно повести дело эксплоатации автотранспорта, ликвидировать бесхозяйственность, простой и порожние пробеги.

Вновь организуемый Народный комиссариат должен уделить большое внимание подготовке высококвалифицированных, культурных кадров водителей, техников и инженеров. Наркомат должен будет повести борьбу за лучшую организацию дорожного строительства, добиться коренного улучшения состояния дорожной сети, особенно дорог местного значения.

Товарищи депутаты! Не приходится доказывать неоценимую роль автомобильного транспорта, наших быстроходных автомашин в деле укрепления обороноспособности нашей страны и усиления военной мощи нашей непобедимой Красной Армии. Эта роль т. Булганиным выражена так:

«Автомобильный транспорт имеет большое оборонное значение, нам нужно эту огромную и важную транспортную систему держать всегда в полной мобилизационной готовности. Надо так организовать автомобильный парк, чтобы он мог быстро и организованно преодолевать расстояние и в наиболее короткое время».

Организация Наркомата автомобильного транспорта послужит дальнейшему укреплению могущества нашей социалистической родины. Развитие автомобильного транспорта, улучшение его работы, увеличение парка автомашин, выпуск высококвалифицированных шоферов — все это вопросы обороны нашей социалистической родины.

Автомобиль является неот'емлемой частью Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Международная обстановка требует от нашей республики, как форпоста Союза ССР на рубеже с капиталистическим Западом, особенно учитывать оборонное значение автомобильного транспорта и держать его в полной мобилизационной готовности.

Таким образом, Народный комиссариат автомобильного транспорта должен будет обеспечить и обеспечит техническое руководство и организацию распыленного на сей день автопарка республики; организацию ремонта и обслуживание автомобильного парка (авторемзаводы, станции обслуживания, бензоколонки); организацию шиноремонтных мастерских; организацию в республике предприятий по реставрации автодеталей и изготовление на предприятиях БССР новых автодеталей; разработку тарифов автоперевозок как грузовых, так и пассажирских; соответствующую подготовку технического персонала автоработников и водительского состава; приближение руководства к автохозяйствам и организацию автопарка с приведением его к полной мобилизационной готовности.

С образованием Наркомата автомобильного транспорта эта грандиозная и весьма важная отрасль нашего народного хозяйства будет поднята на высшую ступень в соответствии с требованиями социалистической экономики советского государства.

Образование Наркомата автомобильного транспорта в нашей республике обеспечит успешное выполнение задач, поставленных перед автотранспортом XVIII с'ездом партии и лично товарищем Сталины. Порукой этому является испытанное руководство ленинско-сталинского Центрального Комитета ВКП(б) и любимого вождя народов—Иосифа Виссарионовича **Сталина!** **(Бурные аплодисменты).**

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ ОБ ОБРАЗОВАНИИ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА БССР

Речь депутата К. А. АБУШЕНКО

Товарищи депутаты! Я целиком и полностью поддерживаю предложение Совета Народных Комиссаров БССР об образовании Народного комиссариата автомобильного транспорта в нашей республике.

Этот проект отражает те большие победы, которые одержаны советским народом за период двух сталинских пятилеток под руководством славной коммунистической партии (большевиков) и гениального вождя народов великого Сталина.

До советской власти в нашей стране не было автомобильной промышленности. Весь автомобильный парк царской России в 1913 году состоял из 8.800 автомашин иностранных марок и фирм. Усилиями советской власти, коммунистической партии и лично товарища Сталина у нас, в СССР, создана новая социалистическая автомобильная промышленность.

Товарищ Сталин, подводя итоги первой пятилетки, говорил: «У нас не было автомобильной промышленности. У нас она есть теперь». Эти слова с гордостью повторяем мы сегодня.

Значение автомобильного транспорта в третьей пятилетке быстро поднимается. Автомобильный парк СССР увеличивается с 570 тысяч штук до 1.700 тысяч штук к концу третьей пятилетки. Отсюда задача — значительно улучшить использование автомобильного парка нашей страны.

Хочу коснуться некоторых вопросов развития автомобильного транспорта в нашей Минской области. Автомобильный транспорт области значительно вырос. Наша область сейчас имеет в три раза больше автомашин, чем имела вся царская Россия. Сейчас нет ни одного завода, фабрики, леспромхоза, учреждения, института, которые бы не имели двух-трех и даже больше машин.

О необходимости создания концентрированного наркомата свидетельствует хотя бы тот факт, что мы в области имеем свыше 100 различных хозяйственных единиц, которые занимаются вопросами эксплоатации транспорта: Автотранс, Белгостранс, Союзтранс, разные наркоматы, учреждения и т. д. Зачастую мы не можем заботиться о рациональном их



использовании, о ремонте, снабжении, потому что есть много хозяев и, как говорит русская поговорка, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэфициент использования машин. По Облтрансу они используются только на 80 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом ремонта машин и подготовки кадров. Десятки, сотни машин имеет наша колхозная социалистическая деревня. Многие колхозы и совхозы имеют также по несколько машин, которые им немало помогают в развитии хозяйства.

Товарищи депутаты! Я хочу также остановиться на некоторых вопросах, касающихся порядка эксплоатации автопарка.

Первое, на что надо обратить внимание, это создание авторемонтных баз с необходимым количеством квалифицированных рабочих, инструментами, помещением. Это даст возможность своевременно и доброкачественно проводить как капитальный, так и текущий ремонт.

Другой вопрос — это подготовка необходимого количества квалифицированных, технически грамотных шоферов, механиков, квалифицированных слесарей. Для этого нужно создать ряд курсов, школ, которые готовили бы этих людей, потому что без них трудно будет развивать транспорт.

Наша Белорусская республика является крепким форпостом на западных границах нашей родины. Создание Народного комиссариата автомобильного транспорта нам поможет сделать нашу республику еще более неприступной крепостью для всех, кто замышляет напасть на нашу священную родину.

Я предлагаю утвердить закон об образовании Народного комиссариата автомобильного транспорта.

Да здравствует сталинская дружба народов СССР!

Да здравствует Рабоче-Крестьянская Красная Армия и первый маршал Союза ССР товарищ Ворошилов!

Да здравствует наш мудрый вождь, учитель и друг трудящихся товарищ Сталин! **(Аплодисменты).**

Речь депутата И. Н. КАРАСЕВА

Товарищи депутаты! Трудно, пожалуй, найти такую отрасль промышленности, которая бы по своим темпам росла быстрее, чем автомобильная промышленность, а вместе с ней и автомобильный транспорт.

57 тысяч автомобилей получила наша страна за первую пятилетку, 555 тысяч автомобилей за вторую пятилетку. Ежедневно с наших заводов выходит свыше 700 тысяч автомашин, которые поступают для обслуживания нашей промышленности, сельского хозяйства и трудящегося населения. Этот рост автомобильного транспорта будет увеличиваться с каждым годом. В Могилевской области автомобильный парк в 1935 году составлял всего лишь около 600 автомашин, в настоящее время он состоит из 3.571 автомашины. В промышленности и торгующей сети занято 1631 автомашина, в сельском хозяйстве — 1940 автомашин.

Из приведенных данных видно, что автомобили проникли во все отрасли народного хозяйства и широко применяются в сельском хозяйстве, что значительно способствует хозяйственному укреплению колхозов и поднятию зажиточности колхозных масс. Если раньше в сельском хозяйстве совершенно не было автомашин, то сейчас редко можно встретить такой колхоз, который бы не имел своих собственных автомашин, обслуживающих не только нужды колхоза, но и колхозников. Наш нынешний колхозник не тот, каким он был раньше, когда ему приходилось тащиться пешком по 40—50 и более километров. Теперь колхозники имеют все возможности приехать в районный центр как по общественным, так и по личным делам на автомашинах. Но несмотря на огромный автопарк в области, все же наличие автобусного парка и такси далеко не обеспечивает возросшие культурные запросы городского и сельского населения нашей области.

Существующее ныне организационное построение руководства автомобильным хозяйством как в центре, так и на местах, далеко не соответствует этому быстрому росту автомобильного парка. Огромное количество автомашин простаивает значительное количество драгоценного времени по различным причинам. На 1 июля 1939 года в нашей Могилевской области из 3.571 автомашины в эксплоатации находилось только 2.715 автомашин, из них 578 эксплоатировались технически не-



исправными. Многие машины простаивают из-за отсутствия резины, еще большее количество — из-за длительного нахождения их в ремонте.

Вопросами снабжения машин резиной никто не занимается. Имеющиеся в городе две вулканизационные кустарные мастерские совершенно не обеспечивают качества ремонта резины. К этому нужно добавить, что выход резины преждевременно из эксплоатации в большей своей мере зависит от неумелой эксплоатации, плохого ухода и хранения ее.

В таком же состоянии находится и аккумуляторное хозяйство. В одном только Белкоммунтрансе за 1939 год вышли из строя 22 аккумулятора, а ремонтировать их негде.

Наличие огромного автопарка, необходимость правильного за ним ухода и эксплоатации требует соответствующего количества инженеров, техников, технически грамотных и культурных шоферов. Имеющийся же у нас в настоящее время шоферский состав далеко не соответствует этим требованиям.

В целях выполнения задач, поставленных перед нами партией и правительством в третьей сталинской пятилетке, и в целях повседневного контроля за автомобильным транспортом я считаю необходимым организовать помимо наркомата областные управления автомобильного транспорта, построить ремонтные автомастерские в Могилеве, Бобруйске, Кричеве, увеличить количество автобусного парка в гор. Могилеве не менее, чем на 25 автобусов, такси, легковых — на 15 автомашин и грузовых — на 10 автомашин.

В каждом районном центре построить зарядные станции по мощности для обслуживания аккумуляторного хозяйства своего района.

Товарищи депутаты! Нет никаких сомнений в том, что под руководством великой партии Ленина—Сталина мы разрешим задачи дальнейшего укрепления и развития автомобильного транспорта, будем держать его в боевой готовности и, когда это потребуется, по зову рабоче-крестьянского правительства для защиты наших священных границ мы наши хозяйственные грузы заменим военными грузами для окончательного разгрома противника на его территории.

Да здравствует наш родной, любимый, дорогой товарищ Сталин! **(Продолжительные аплодисменты, все встают).**

Речь депутата З. С. КАЙКОВА

Товарищи депутаты! Решение Третьей Сессии Верховного Совета Союза ССР по вопросу об организации в союзных республиках народных комиссариатов автомобильного транспорта вытекает из исторических решений XVIII с'езда Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) и указаний гения человечества великого Сталина.

Сама по себе постановка вопроса об образовании народных комиссариатов автомобильного транспорта в союзных республиках говорит о больших и коренных изменениях, происшедших во всем народном хозяйстве нашей страны за годы двух сталинских пятилеток.

Заместитель председателя Совнаркома СССР тов. Булганин в своем докладе на Третьей Сессии Верховного Совета Союза ССР показал со всей ясностью необходимость организации наркоматов автомобильного транспорта в союзных республиках, необходимость наведения большевистского порядка в этой быстро развивающейся отрасли, имеющей огромное значение в развитии всего народного хозяйства страны.

Автомобиль теперь проник в самые отдаленные уголки нашей страны и быстро внедряется во все отрасли народного хозяйства. Значение автомобильного транспорта в третьей сталинской пятилетке значительно повышается.

Автомобильный парк СССР увеличивается с 570 тысяч до 1.700 тысяч штук к концу третьей пятилетки. Этому быстрому росту автомобильного парка никак не соответствует существующее ныне организационное построение руководства автомобильным хозяйством. Организацией правильной хозяйственной эксплоатации автомобильного транспорта до сих пор в нашей республике, и особенно на периферии, почти никто не занимался. В результате этого коэфициент эксплоатации автотранспорта недопустимо низок, а стоимость эксплоатации чрезвычайно вы-



сока. Раздробленность управления автомобильным хозяйством влечет за собой холостые пробеги, пережог горючего, быстрый износ резины.

Как уже показал тов. Булганин в своем докладе, у нас по Белоруссии в 3-м квартале 1938 г. отношение пробега машин с грузом к общему пробегу составляет 52.5 проц. Машина в один машино-день работы при среднем пребывании в наряде в течение 10 часов находится в движении лишь 6 часов.

Все это говорит о том, что при правильной эксплоатации машин можно за одно и то же время при одном и том же расходовании горючего перевезти груза в два раза больше.

Созданием наркоматов автомобильного транспорта все эти ненормальности безусловно будут ликвидированы.

Автомобиль у нас глубоко внедрился как в промышленности, так и в сельском хозяйстве. Он является также неот'емлемой частью Рабоче-Крестьянской Красной Армии, и в случае нападения империалистов на нашу родину автомобиль наряду с другими средствами транспорта будет содействовать выполнению наших боевых задач. А поэтому наш автопарк должен быть всегда в полной мобилизационной готовности.

Товарищи депутаты, советский народ под руководством великой коммунистической партии (большевиков), под руководством гениального вождя трудящихся нашего любимого товарища Сталина создал отечественную первоклассную автомобильную промышленность. Наши советские заводы, созданные за годы первой и второй сталинских пятилеток, выпускают прекрасные автомашины. Наша задача теперь поднять на высшую ступень дело эксплоатации автопарка в соответствии с требованиями социалистической экономики советского государства.

Нет никакого сомнения в том, что новый Наркомат автомобильного транспорта с поставленными перед ним задачами справится. **(Аплодисменты).**

Речи печатаются по сокращенной стенограмме

РЕЗУЛЬТАТЫ ПАРТИЙНОГО РУКОВОДСТВА

Наш район находится на границе с капиталистическим Западом. Это обстоятельство накладывает на партийные организации района особую ответственность за развертывание массовой оборонной работы среди населения.

Исторический XVIII с'езд нашей партии еще раз подчеркнул необходимость усиления работы по укреплению обороноспособности нашей родины. Для усиления оборонной работы среди трудящихся, для руководства этим важным участком решением с'езда партии созданы военные отделы в ЦК нацкомпартий, обкомах, горкомах и райкомах партии.

Военный отдел Туровского райкома партии, осуществляя решения XVIII с'езда партии и указание товарища Сталина в области оборонной работы, начал свою деятельность с тщательного изучения состояния массовой оборонной работы в районе. Выяснилось, что основной причиной ее отставания является недостаточное руководство со стороны первичных парторганизаций. Поэтому военный отдел поставил своей первой задачей заострить внимание первичных парторганизаций на необходимости налаживания массовой оборонной работы. Вопрос этот обсуждался на заседании райкома партии, где были намечены конкретные практические мероприятия. Решение райкома партии было доведено до секретарей первичных парторганизаций. Вопрос о состоянии массовой оборонной работы обсуждался на открытых собраниях каждой первичной парторганизации района. Кроме того, совместно с руководителями оборонных организаций военный отдел райкома провел совещание председателей сельсоветов, посвященное задачам развертывания массовой оборонной работы. Этот вопрос при большой активности коммунистов обсуждался и на районном партийном собрании.

Все это не замедлило дать свои положительные результаты. Первичные партийные организации стали конкретно, оперативно руководить оборонной работой, помогать в работе первичным оборонным организациям. Они закрепили коммунистов для проведения партийно-массовой работы среди членов Осоавиахима, подобрали способных руководителей этих организаций и военных кружков.

В результате проведенных мероприятий значительно оживилась массовая оборонная работа. Сейчас в колхозах района регулярно работают 18 кружков ПВХО с охватом 315 человек, 24 стрелковых кружка, в которых занимается 493 человека, 18 кружков гранатометчиков, где обучается гранатометанию более 400 человек. Только за истекшие 6 месяцев этого года подготовлено 2203 значкиста, выпущено 255 гранатометчиков. За это время увеличилось также количество первичных организаций и членов Осоавиахима, проведен ряд массовых оборонных мероприятий — походы в противогазах, стрелковые соревнования и т. д.

Особенно хорошо организовали массовую оборонную работу первичные организации Осоавиахима в колхозах «На варце», Дзержинского сельсовета (председатель организации тов. Махнович), им. Ворошилова, Рычевского сельсовета (председатель тов. Чернушевич), «Советская Белоруссия» (председатель тов. Якубовский). Эти организации вовлекли в оборонную работу почти всех колхозников.

Военный отдел райкома совместно с райсоветом Осоавиахима проводит большую работу по подготовке к очередному призыву в РККА. Среди всех призывников района ликвидирована неграмотность, ликвидируется малограмотность. Почти все призывники сдали нормы на один из оборонных значков, многие из них имеют по два и больше.

Среди призывников проводится большая политическая работа. Специально выделенные политруки изучают с ними материалы XVIII с'езда партии, решения майского Пленума ЦК ВКП(б), материалы Третьей Сессии Верховного Совета СССР, проводят беседы о международном положении и на оборонные темы.

На недавно проведенной районной конференции, посвященной подготовке к призыву, призывники включились в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки на лучшую подготовку к призыву, на достижение лучших показателей в производственной работе.

В своей повседневной работе мы держим тесную связь с пограничниками. Младшие командиры и красноармейцы-пограничники руководят в колхозах оборонными кружками, проводят беседы на оборонные темы, помогают нам в организации массовых оборонных мероприятий. В свою очередь осоавиахимовцы и все трудящиеся района оказывают повседневную помощь в охране наших границ.

Значительно улучшилась и массово-физкультурная работа. В районе в настоящее время работает 41 физкультурный кружок с охватом 963 человек. Широко развернута сдача летних норм на значки ГТО первой и второй ступеней.

Но наряду с оживлением массовой оборонной работы имеется еще и ряд недостатков. Сейчас мы принимаем все меры к тому, чтобы в ближайшее время ликвидировать эти недостатки и оборонную работу поставить на должную высоту.

М. РЕЙДЕР.

Зав. военным отделом Туровского райкома КП(б)Б.

Воспитанием кандидатов партии не занимаются

На одном из крупнейших предприятий Бобруйска — заводе № 4—насчитывается 21 кандидат партии. Большинство из них стахановцы с большим производственным стажем, представители советской интеллигенции. Все они могли бы быть хорошими политическими работниками, если бы дело партийно-политического воспитания в парторганизации завода было как следует организовано.

К сожалению, этого нет. Партийное бюро завода и его секретарь тов. Свиридов не уделяют серьезного внимания большевистскому воспитанию молодых партийных кадров. Кандидаты партии слабо привлекаются к активной партийной работе. Тт. Зарецкий, Яковлев, Шевелев и другие совсем не получают партийных поручений.

Партийное бюро не интересуется практической работой, жизнью и учебой кандидатов партии. Свиридов даже не знает, кто из кандидатов партии приступил к самостоятельному изучению истории ВКП(б), не знает, как кандидаты партии работают по поднятию своего идейно-политического уровня.

А. ОДНОЛЮБОВ.

Когда я получу партийный билет?

19 июня 1938 года Ушачский райком восстановил меня в партии. Но вот уже прошел год, а партбилета я еще не получил.

В октябре прошлого года я поехал в Ушачский райком узнать, когда смогу получить партийный билет. Поездка оказалась безрезультатной. Секретарь райкома партии т. Вихров мне ответил:

— Подождите немного, сейчас в райкоме нет партдокументов, прибудут, тогда и выдадим.

Когда я все же получу партийный билет?

С. ХРИСТОФОРОВ.

ПОЧЕМУ ОТСТАЕТ РАЙОН?

ПЛЕЩЕНИЦЫ. (По телефону). Передовые колхозы района «Большевик», им. Орджоникидзе, «Чырвоны Бор», Околовского сельсовета, им. Коминтерна, «Пролетарская победа», Ганцевичского сельсовета, и другие, успешно закончив уборку озимых, развернули по-большевистски уборку яровых и молотьбу.

Но так дело обстоит только в передовых колхозах, где правильно организован труд на уборке, умело расставлена рабочая сила, где хорошо используется машинная техника. В основном же колхозы района по уборке отстают. Из 8.900 гектаров зерновых пока убрано 5.275 га. При этом пятью северными и одним южным комбайнами убрано около 100 гектаров. В отдельных артелях убрано меньше половины всей площади зерновых.

Такая плохая работа комбайнов — результат слабой подготовленности МТС к уборке, результат безответственного отношения к подготовке кадров. Комбайнеры вновь организованной Горновской МТС не овладели техникой работы на сложных машинах. Новый южный комбайн, впервые в этом году пущенный в работу, в первый же день вышел из строя — в нем сломались шатун, звездочка и другие части. За три дня этот комбайн убрал всего лишь 15 гектаров ржи. Другой, северный комбайн, в колхозе им. Фрунзе убрал 25 гектаров за пять дней. Руководит этой МТС молодой директор т. Трухан, который нуждается в помощи, но, к сожалению, ни от кого ее не получает.

В Октябрьской и Плещеницкой МТС дело обстоит не лучше. Северный комбайн Октябрьской МТС, находящийся в колхозе им. ЦИК БССР, Ганцевичского сельсовета, начал уборку только 2 августа. За два дня он убрал всего лишь 3 гектара. Сейчас трактор и комбайн стоят, — в машинах оказались крупные дефекты. Другой комбайн этой МТС в колхозе «Чырвоны комунар» больше простаивает, чем работает. Так, 2 августа он простоял около 4 часов из-за неисправности режущего аппарата.

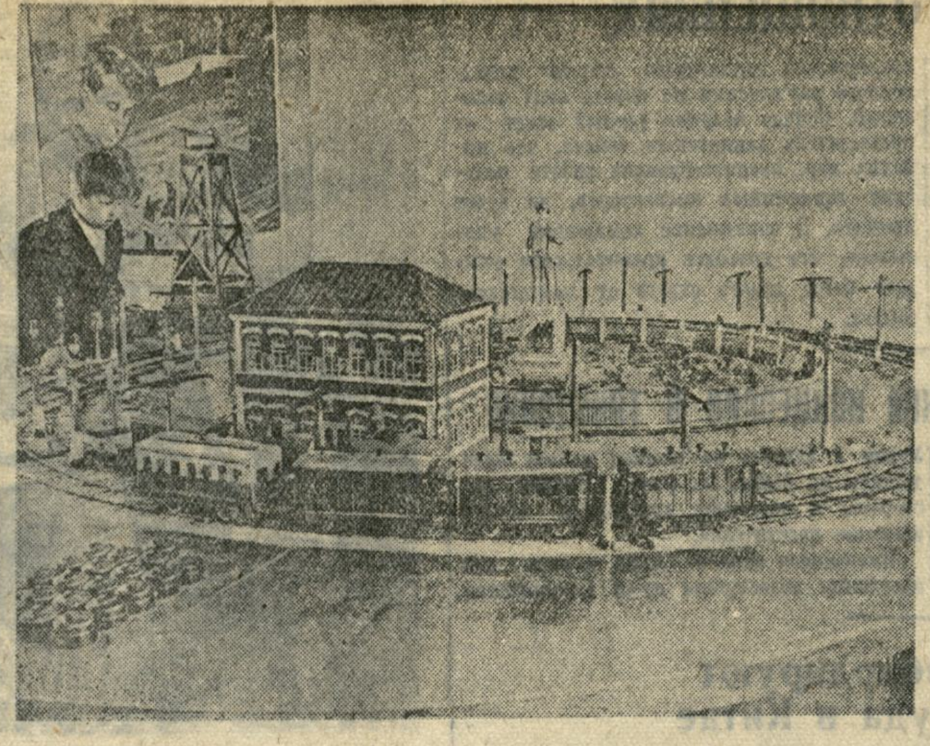
Плещеницкая МТС имеет достаточно уборочных машин, но используются они из рук вон плохо. Это видно хотя бы из примере работы комбайна в колхозе «Большевик», Крайского сельсовета. Комбайном здесь начали убирать только 1 августа. Часа через два комбайн стал из-за поломки части. На участок приехали директор МТС т. Родецкий и механик Мурашко. Посмотрели, поговорили и... уехали, не приняв никаких мер. Комбайн и 3 августа работал с большими перебоями. За 5 дней комбайном убрано в артели им. Димитрова... 2 гектара. В артели «1 мая» тракторная жатка и сноповязалка 8 дней стоят без работы. МТС не позаботилась даже об их ремонте.

Из трех МТС ни одна еще не развернула обмолот зерновых. Между директорами МТС идут споры о том, кому именно принадлежат 4 молотилки, а в районе создается разрыв между уборкой и обмолотом.

Плещеницкая МТС часть молотилок отправила в колхозы, но они работают с перебоями — нехватает квалифицированных молотильщиков. Курсы же по подготовке кадров этой специальности не состоялись по вине самой дирекции. Уборку МТС встретила совершенно неподготовленной. Редакция районной газеты своевременно сигнализировала об этих безобразиях. Но райком партии (секретарь т. Решетников) не принял конкретных мер.

Имеющиеся в районе три МТС не обеспечили бесперебойную работу машин на уборке и молотьбе. А райком партии и райисполком, заняв странную позицию невмешательства в эти дела.

С. ХОМИЦЕВИЧ.
А. ПОЛЯКОВ.



Всесоюзная сельскохозяйственная выставка.
НА СНИМКЕ: макет железной дороги белорусских пионеров в павильоне Юных натуралистов.
Фото Ф. Кислова (Фотохроника ТАСС).

Наши успехи

Председатель правления нашего колхоза Лазарь Беленький удостоен высокой чести — его послали в Москву на открытие Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Не зря мы послали своего председателя в Москву. За последнее время колхоз добился значительных успехов. По показателям урожайности зерновых и трав за 1937—1938 гг. артель в целом утверждена участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Но еще лучшие успехи по урожайности мы завоевали в нынешнем году. Уже в основном закончена уборка зерновых, сжато ржи 127 га, ячменя — 41 га, озимой пшеницы — 23 га, яровой пшеницы — 26 га. Осталось сжать часть яровой пшеницы, 88 га овса дозревает. Полностью и высококачественно вытеребили лен.

Не допускаем мы разрыва между уборкой и обмолотом. Уже обмолочено ржи с площади более 60 гектаров. В среднем с каждого гектара мы получили по 13,3 центнера зерна. Остальная рожь будет не хуже. С обмолоченного участка ячменя в 5 га взяли 8,9 тонны зерна, или по 17,8 центнера с каждого га. Пшеницы имеем в среднем по 16 центнеров с га.

На колхозных полях ежедневно работают 3 жатки. Каждая машина в среднем убирает за день по 4 с лишним га, а машинист Сергей Морозов за день давал по 6 га вместо нормы 3. Хорошо работает и машинист Иван Зябкин.

Всегда в 7 часов утра все женщины уже в поле. Работают они хорошо, дружно. Особенно отличились колхозницы первой бригады Дарья Ильина, Елена Фролова, Фекла Рулева, Женя Ныркова и другие. Каждая из них на вязке снопов за жаткой выполняет нормы выработки в два и даже три раза. Социалистическое соревнование развернуто между всеми бригадами и звеньями.

Сжатый хлеб мы свезли в гумна. Непрерывно в поле работают трое конных грабель по сбору колосьев. На борьбу с потерями обращаем серьезное внимание.

Заканчиваем обмолот льна. А какой нынче вырос лен! Весь он достиг роста в один метр. По общему мнению, треста будет не ниже 3 и 4 номера.

Участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки Макар Хилькевич добился замечательного урожая хмеля.

Выполнение плана хлебопоставок — первая заповедь. Организовав молотьбу, артель полностью рассчиталась по обязательным поставкам зерна, а также сдала натуроплату за произведенную МТС работу. Сдали государству и свыше 22 тонн раннего картофеля.

В. САВИЦКИЙ.

Бригадир первой полеводческой бригады колхоза им. Сталина (Гребеневский сельсовет, Могилевского района).

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

ВСТРЕЧА УЧЕНЫХ С МАСТЕРАМИ ВЫСОКИХ УРОЖАЕВ

6 августа на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в Малом кинотеатре состоялось совещание ученых с мастерами высоких урожаев. Собралось свыше 500 стахановцев социалистических полей из Алтайского и Красноярского краев, Омской, Вологодской, Черниговской, Ворошиловоградской, Челябинской, Гомельской и других областей.

Первым выступил инициатор движения за высокие, устойчивые урожаи тов. Ефремов. Стахановцы-ефремовцы добились в Алтайском крае невиданных показателей. Они выращивают по 560—650 и даже по 835 стеблей лучшей товарной пшеницы на одном квадратном метре и собирают урожай до 86 центнеров с гектара. Тов. Ефремов подробно рассказал о своих методах, дал колхозникам других областей и краев ряд ценных советов.

В заключение тов. Ефремов предложил заключить социалистические договоры между колхозниками областей, краев и республик и проверить их выполнение на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в 1940 году.

Красочной и содержательной была речь академика Лысенко, посвященная конкретным мероприятиям, обеспечивающим увеличение урожая зерновых и картофеля. Особое внимание он обратил на необходимость умелого и тщательного выращивания семенного материала.

На трибуне—тов. Чуманов, заведующий хатой-лабораторией колхоза «Молодая гвардия», Алтайского края. У себя на родине он проводит большую научно-исследовательскую работу, из года в год повышает урожай зерновых.

— В этом году,—говорит тов. Чуманов, — применение ефремовских методов позволило получить в Алтайском крае в среднем по 25 центнеров зерновых с каждого гектара, а передовые ефремовские звенья дают от 50 до 110 центнеров с гектара.

Академик Якушкин посвятил свою речь задаче превращения передовых стахановских рекордов в массовые. Он горячо рекомендовал колхозникам брать посевной материал со стахановских участков, установить сроки сева для каждой местности в отдельности.

(ТАСС).

О ХОЗЯЙСТВЕННОМ РАСЧЕТЕ И БУХГАЛТЕРАХ

Социалистический учет немыслим без хозрасчета предприятия, а хозрасчет предприятия означает обязательное внедрение цехового хозрасчета. Последнее необходимо потому, что дает ясную картину производственной и административной деятельности предприятия в целом и каждого цеха в отдельности.

На минском кожевенном заводе «Большевик», как и на многих других предприятиях, все цеха имеют свой счет наряда-заказа, свою отдельную калькуляцию себестоимости. Счет этот отражает разницу между стоимостью выпущенной продукции по плановой цене и себестоимостью. Это наглядно показал недавно подведенный полугодовой баланс завода.

Возьмем хотя бы вопросы экономики. Баланс выявил, что экономии завод имеет в первом полугодии 285 тысяч рублей. Экономия в основном падает на первый хромовый цех, второй хромовый и лаковый цеха. В первом цеху, перерабатывающем преимущественно свиные кожи, экономия получена за счет бережного и экономного расходования сырья. Цехом сэкономлено 35 тонн сырья; это достаточно ясно говорит о его хорошей работе. Самая крупная экономия получена вторым хромовым цехом. Здесь было обращено большое внимание на повышение сортности готовой продукции. А повышение сортности — фактор, зависящий исключительно от цеха.

Общая сумма экономии, полученная заводом, была бы еще большей, если бы не перерасход в 111 тысяч рублей, произведенный клееварным цехом. А перерасхода этого можно было бы в значительной степени избежать, если бы в цехе серьезно занялись вопросами улучшения качества выпускаемой продукции и не допускали пониженной вязкости клея. Пониженная вязкость — прямой результат плохой работы цеха.

Надо сказать, что на нашем заводе есть еще большие возможности для получения экономии, не все резервы тут использованы. У нас, например, все еще имеет место перерасход зарплаты и топлива. Анализируя полугодовой баланс, в этом легко убедиться.

Цеховой хозрасчет облегчает делать анализ хозяйственной деятельности предприятия, заставляет его каждую отдельную часть считать по-хозяйски рубли и копейки, бережно относиться к народным средствам.

При хозрасчете требуется твердая финансовая дисциплина. Одной из центральных фигур, обеспечивающей эту дисциплину, является бухгалтер. В нашей стране бухгалтер является контролером, оберегающим народные средства. Ему предоставлены большие права. Тем не менее до сих пор не все бухгалтера используют свои права, во многих случаях способствуя или не противореча нарушениям финансовой дисциплины со стороны директоров предприятий. Правда, сейчас все меньше и меньше становится у нас таких директоров, не имеющих вкуса к экономике, не разбирающихся в основных экономических вопросах и финансовом законодательстве. Но все-таки они еще встречаются. Своей бесхозяйственностью такие директора подчас доводят предприятие до больших финансовых затруднений.

Сведения о расходе фондов зарплаты и материалов низовой учет получает от мастеров. Между тем, не все мастера серьезно относятся к учету.

Чтобы наладить строгий учет и контроль, без чего немыслимо внедрение хозяйственного расчета, требуются и от бухгалтера разносторонние знания. Бухгалтер должен знать статистику, экономику, планирование, уметь разбираться в трудовом законодательстве, выступать в арбитраже. Отсюда встает вопрос о повышении знаний бухгалтеров низшего звена. Следует подумать и об издании журнала по бухгалтерскому учету, в котором работники учета сумели бы обменяться опытом.

И. ЦЫЛОВ.

Главный бухгалтер кожзавода «Большевик» (Минск).

Научные работники БССР— участники выставки

★ **Е. ЗАЛЕССКИЙ** ★

Среди экспонентов Всесоюзной сельскохозяйственной выставки есть немало научно-исследовательских учреждений по сельскому хозяйству; есть и отдельные выдающиеся деятели советской передовой сельскохозяйственной науки. На стэндах главного, отраслевых и зональных павильонов, на участках экспонатных посевов посетители выставки могут детально познакомиться с замечательными научными трудами академиков — Лысенко, Цицина, Вильямса и др.

Почетная Книга участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки от БССР читается как увлекательное произведение. Свыше 4.500 экспонентов — колхозов, совхозов, животноводческих ферм, передовиков и организаторов социалистического сельского хозяйства Белоруссии — записаны в Почетную книгу.

В этой Почетной книге, наряду с председателями колхозов, бригадирами, звеньевыми, доярками, конюхами, трактористами, комбайнерами мы находим и научных работников, представителей передовой советской сельскохозяйственной науки.

На первой странице Почетной книги от Минской области записаны **Всесоюзный научно-исследовательский институт болотного хозяйства и Белорусская плодоовощная опытная станция.**

Всесоюзный научно-исследовательский институт болотного хозяйства изучил типы болот европейской части СССР с точки зрения их сельскохозяйственного использования и составил карту болотных фондов СССР по республикам и областям. Институт разработал агрокомплекс сельскохозяйственных культур, возделываемых на осушенных торфяниках, в результате применения которого повышается урожайность и качество волокна конопли, ликвидируется пустозерница у зерновых культур, повышается урожайность картофеля и процент содержания крахмала в клубнях, повышается урожайность и улучшается качество трав.

Институтом разработаны методы применения под коноплю, зерновые культуры и кормовые травы колчеданного огарка, а также агротехника культуры кок-сагыза на болотных почвах, обеспечивающая высокий урожай каучуконосных корней.

Из числа утвержденных участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки научных работников института особо следует отметить Михаила Васильевича **Докукина**,—доктора сельскохозяйственных наук, научного руководителя института, Бориса Ивановича **Мешечка**—старшего научного работника по культуре кок-сагыза, получившего урожай сырых корней кок-сагыза по 100 центнеров с гектара и разработавшего агротехнический комплекс культуры кок-сагыза на болотных почвах, и Николая Федоровича **Лебедевича**—старшего научного работника, заведующего отделом лугов и пастбищ. Тов. Лебедевич разработал высокоурожайные травосмеси для искусственных лугов на торфяниках и заболоченных почвах. В 1938 году под руководством тов. Лебедевича на опытных участках в производственных условиях колхозов и совхозов получены урожаи трав до 127 центнеров с гектара.

Белорусская плодоовощная опытная станция накопила большие сортовые богатства (2.904 образца) плодо-ягодных культур. В результате изучения этих сортов в условиях БССР в стандартный ассортимент выдвинута большая группа мичуринских и американских сортов плодовых культур. Станцией выведены новые сорта рано спеющей вишни (сеянец № 1), вишни, отличающейся высокой урожайностью и хорошими технологическими качествами плода (сеянец 5/8); высокопродуктивной сливы с ценными качествами плода (сеянец Пашкевича) и др.

Ежегодно опытная станция отпускает плодовым питомникам колхозов нашей республики около 20.000 черенков плодово-ягодных культур.

Из числа утвержденных участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки научных работников Белорусской плодоовощной опытной станции необходимо отметить Эмму Петровну **Сюбарову**, работающую по селекции плодовых культур 15 лет; Леонида Абрамовича **Скрипниченко**, разработавшего систему агромероприятий для получения высоких урожаев овощных культур, разработавшего и внедрившего в производство агротехнику по выращиванию лука однолетним способом; Бориса Михайловича **Музалевского**, разработавшего метод изготовления походных комплектов матковыводных принадлежностей для пчеловодов. Им же разработан холодный способ изготовления с сохранением ценных питательных веществ пчелиных медов из соков второсортных плодов и ягод и отходов сахара, техника производства сотового меда и увеличения выхода продукции воска.

Из 28 персонально утвержденных научных работников—участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1939 г.—имеются работники и других научных учреждений республики.

Яков Натанович **Свирский** — старший научный работник по селекции люпина и фасоли Белорусской Государственной селекционной станции—вывел ряд сортов люпина и фасоли, имеющих большое народнохозяйственное значение. За 10 лет упорной работы по селекции бобовых культур тов. Свирским выведены: скороспелый люпин для северных районов БССР (сорт № 8, малоалколоидный, синий); желтый люпин для южных районов БССР (сорт № 15, малоалколоидный); белозерный безалколоидный люпин, который с успехом может быть использован в консервной промышленности, а также сорт № 14, многолетний безалколоидный люпин, цветущий в мае, дающий самый ранний корм для животных (сорт № 1). Эти сорта люпина прекрасно растут как на суглинках, так и на песчаных почвах и не требуют внесения азотных удобрений.

Тов. Свирским выведены 2 скороспелых высокоурожайных, устойчивых против болезней и вредителей сорта фасоли. Выведенные им кормовые сорта люпина размножаются на колхозных полях БССР. В прошлом году, например, они занимали площадь около 500 га.

Николай Яковлевич **Пронопчук**,—научный руководитель Белорусской селекционной семеноводческой станции по бобовым культурам—за 8 лет работы в области селекции вывел ценные сорта безалколоидного люпина. Малоалколоидный люпин (сорт № 2) в 1938 году размножался в БССР на площади 504 га, остальные сорта находятся в сортоиспытании.

Валентин Яковлевич **Мигуцкий**—старший научный работник Белорусской Государственной селекционной станции—совместно с научным работником П. И. **Альсмиком** вывел два сорта картофеля. Эти сорта при испытании показали более высокую урожайность чем стандартный сорт «Вольтман» и намечены Наркомземом БССР к дальнейшему распространению.

Анатолий Васильевич **Диаконенко**,—заведующий отделом механизации в области животноводства Белорусской научно-исследовательской станции механизации и электрификации сельского хозяйства — изобрел два кормозапарника: кормозапарник с парообразователем по типу Шухова производительностью 5 тонн за 10 часов (принят Наркомземом СССР к массовому производству) и чугунный кормозапарник для небольших животноводческих ферм производительностью 2,5 тонны за 10 часов. Эти кормозапарники установлены на выставке в отделе «Новое в деревне».

Константин Дмитриевич **Фомичев**, работавший на Станции механизации и электрификации сельского хозяйства (в настоящее время — начальник машинно-технического отдела Южного управления Наркомзема БССР), сконструировал тракторный однокорпусный болотный плуг для вспашки осушенных болот. Плуг принят Наркомземом СССР к массовому производству. Производительность плуга в два раза выше в сравнении с существующими болотными плугами. Плуг Фомичева установлен в павильоне «Торф».

Николай Наумович **Кадач**, награжденный медалью «За трудовую доблесть», научный работник Института торфа Академии наук БССР, совместно с инженером **Глускиным** в 1938 году впервые в Союзе сконструировал и изготовил опытную газогенераторную установку для трактора ХТЗ, работающую на торфе.

Иван Георгиевич **Власенко**—старший научный работник Института сельского хозяйства Академии наук БССР — провел большую научно-исследовательскую работу по повышению эффективности минеральных и торфяных удобрений, а также компостов и отходов промышленности на достижение высокой урожайности клевера, льна и других сельскохозяйственных культур.

Семен Афанасьевич **Сергеенко**—директор Центральной контрольной семенной станции Наркомзема БССР — изучил и внедрил в производственные условия колхозов и совхозов нафталинизацию посевного материала, обеззараживающую семена от клеща. Сеть контрольно-семенных лабораторий, работающих под руководством тов. Сергеенко, возросла с 6 в 1930 году до 92 в этом году.

Лейзер Шоломович **Шляховой**, руководитель партии известкования Наркомзема БССР. Под его руководством в 1937—1938 гг. выявлено 227 месторождений мягкой извести, пригодной для внесения в почву без размола. Общий запас этой извести определяется в 3,5 миллиона кубических метров. Изыскательскими партиями обнаружено в БССР свыше 100 залежей торфо-вивианитов с запасом около 3 миллионов кубометров.

Открывшаяся Всесоюзная сельскохозяйственная выставка ставит перед научно-исследовательскими учреждениями БССР и всеми научными работниками большие и серьезные задачи. Нужно обобщить и распространить ценный опыт передовиков сельского хозяйства нашей республики—участников выставки. Все ценное для условий БССР из пропагандируемого на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке опыта передовых научных учреждений и стахановцев — колхозников других республик и областей Советского Союза нужно внедрить в производство МТС, колхозов и совхозов нашей республики.

Научные работники — участники Всесоюзной сельскохозяйственной выставки еще теснее должны связаться с колхозами, МТС и совхозами, еще активнее помогать им добиваться получения высоких, устойчивых урожаев и высокой продуктивности животноводства.

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка продолжится и в 1940 году. Это обязывает научные учреждения по сельскому хозяйству успешно выполнить тематический план научно-исследовательской работы 1939 года, на основе социалистического соревнования добиваться почетного права на участие во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в 1940 году.

ПОЛЬСКОЕ КОММЮНИКЕ О ПОЛЬСКО-ДАНЦИГСКИХ ОТНОШЕНИЯХ

ВАРШАВА, 6 августа. (ТАСС). Как сообщает Польское телеграфное агентство (ПАТ), в Варшаве опубликовано официальное коммюнике. В коммюнике указывается, что 4 августа в некоторых таможенных учреждениях Данцига польские инспектора были предупреждены, что, начиная с 6 августа, они не будут больше допускаться к выполнению своих обязанностей. В связи с этим генеральный комиссар Польши в Данциге потребовал от председателя данцигского сената немедленного раз'яснения по поводу этих заявлений. Сейчас получен устный ответ от председателя данцигского сената, что никаких мер, препятствующих работе польских таможенных инспекторов, не будет принято. В заключение коммюнике указывает, что польское правительство ожидает более ясного ответа от данцигского сената.

УСИЛЕНИЕ БЛОКАДЫ АНГЛИЙСКОЙ КОНЦЕССИИ В ТЯНЬЦЗИНЕ

ЛОНДОН, 7 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что японские военные власти в Тяньцзине усилили вновь блокаду английской концессии, в результате чего на территории концессии сильный недостаток свежих продуктов. Утром 7 августа на рынках нельзя было достать ни рыбы, ни мяса. Многие рестораны и пансионы прекратили обслуживание посетителей.

Имеющиеся запасы муки и риса для населения недоступны из-за дороговизны.

Японцы бомбардируют английские суда в Китае

ЛОНДОН, 7 августа. (ТАСС). Сегодня получено сообщение о двух воздушных налетах японской авиации на Ичан (провинция Хубэй). Во время первого налета японские бомбардировщики сбросили бомбы неподалеку от доков английской фирмы «Азиатик петролеум компани» и ранили одного английского служащего. Командующий английскими речными судами на реке Янцзы контр-адмирал Холт направил резкий протест главнокомандующему японским флотом в китайских водах вице-адмиралу Ойкава. Последний обещал немедленно расследовать этот случай, однако около полудня последовал вторичный налет японских бомбардировщиков на те же об'екты. Бомбы упали на английские суда. Два из них сгорели. Контр-адмирал Холт послал вторичный протест японскому адмиралу, указывая, что этот район признан нейтральным и что о нахождении английских судов сообщается ежедневно японским властям.

Тяжелое положение германской промышленности

Как сообщает газета «Нью-Йорк таймс», промышленность Германии в связи с военными приготовлениями испытывает острый недостаток в сырье, а также в квалифицированной рабочей силе. Останавливаются многие предприятия. Особенно тяжелое положение создалось в строительной, металлургической и угольной промышленности.

По официальным данным, указывает газета, в угольной промышленности Германии нехватает 50 тыс. рабочих, а к концу текущего года будет недоставать 150 тысяч. Для разрешения этой проблемы подготовляется закон о принудительной посылке молодежи на работу в угольную промышленность. Попытки использовать в Германии рабочих, привозимых из Чехо-Словакии в принудительном порядке, не увенчались успехом.

Наблюдается также острая нехватка угля. Потребление угля в Германии с 1929 г. по 1938 год возросло в три раза. Значительная часть угля идет в химическую промышленность и для производства всяких синтетических заменителей.

7 августа. (ТАСС).

Столкновение на болгарско-турецкой границе

СТАМБУЛ, 7 августа. (ТАСС). Газета «Вакыт» сообщает, что на турецко-болгарской границе произошло столкновение между турецкими и болгарскими пограничниками. Убит один турецкий солдат.

АНГЛИЙСКАЯ ПЕЧАТЬ О ВОЕННЫХ ПРИГОТОВЛЕНИЯХ ГЕРМАНИИ

ЛОНДОН, 7 августа. (ТАСС). Английская печать продолжает уделять большое внимание огромным размерам германской мобилизации, которая происходит якобы в целях проведения маневров.

Газета «Таймс» сообщает, что в августе и сентябре прошлого года Германия сосредоточила у чехо-словацкой границы 1.750 тысяч человек. В этом году она сосредоточила примерно такое же количество у польской границы. Одновременно Италия сконцентрировала главные силы своей армии в Пьемонте и Ломбардии, т. е. около французской и швейцарской границ. Газета «Дейли экспресс» пишет, что в маневрах в Северной Италии участвует 300 тысяч итальянских солдат.

Газета «Дейли экспресс» сообщает, что в Баварии призвано очень много резервистов. Почти все запасы бензина реквизированы для нужд армии.

Военные действия в Китае

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

Инженерные части японских войск спешно восстанавливают шоссейную дорогу Цзясин—Пуюань. Китайское командование ожидает, что в ближайшее время японцы начнут операции против партизан этого сектора.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

Продолжаются бои в юго-восточной части провинции Шаньси. 1 августа китайские части выбили японцев из Чжанцзы (40 километров севернее Гаопина). Японский гарнизон понес большие потери и отступил в восточном направлении.

4 августа 13 японских самолетов бомбили Лунчжоу (в юго-западной части провинции Гуанси). На другой день 6 японских самолетов повторили налет на этот город.

5 августа 18 японских самолетов бомбардировали Гуйлинь (провинция Гуанси). В тот же день японская авиация подвергла бомбардировке Чжанчжоу (в южной части провинции Фуцзянь).



В совхозе «Победа социализма» (Хойникский район Полесской области) хорошо поставлена массовая оборонная работа. Здесь подготовлено 100 значкистов ПВХО, 42 — ГСО, 10 — ГТО и 34 ворошиловских стрелка.

НА СНИМКЕ: семья работника совхоза «Победа социализма» **С. Ф. Михаленко** — ворошиловские стрелки. Слева направо — сыновья **Николай** и **Михаил**, отец **С. Ф. Михаленко**, сын **Иван**.

Фото Б. Хенина (Фотохроника БЕЛТА).

В ЛАБОРАТОРИИ КАРАНТИННОЙ ИНСПЕКЦИИ ПРИ НАРКОМЗЕМЕ БССР

Государственная карантинная служба стоит на страже высокого советского урожая.

Непосредственная задача карантинной инспекции и лаборатории при ней — не допустить проникновения и распространения сельскохозяйственных вредителей, болезни растений, оградить от сорняков поля нашей социалистической родины.

... Вы попадаете в лабораторию карантинной инспекции при Наркомземе. Здесь много сложных аппаратов — микроскопы, бинокуляры (приборы, дающие увеличение в 180 раз) и др. В лаборатории имеются коллекции карантинных об'ектов, составлен альбом, имеются книги по карантину растений.

— У нас было немало случаев, когда мы задерживали импортированные в нашу страну засоренные сорняками и зараженные вредителями и различными болезнями семена, растительный материал,—рассказывает энтомолог (специалист по борьбе с вредителями сельскохозяйственных растений) т. Ашукина.—Нами был выявлен факт завоза из-за границы вместе с другими семенами личинки вредителя сада «яблоневая муха». Задержали мы и семена, зараженные «фасолевой зерновкой», и такие сорняки, как «цэнхрус» и подсолнечник Максимилиана, совершенно отсутствующие в СССР.

Из карантинных сорняков на полях Белоруссии главным образом распространены повилики—льняная и клеверная, с которыми карантинная инспекция совместно с НКЗ БССР ведет борьбу, применяя разные механические способы уничтожения.

Теперь в карантинной лаборатории проводятся изыскания наиболее радикальных химических методов борьбы с сорняками (применение растворов железного купороса и фтористого натрия в различных дозировках). Установлено, что при силосовании засоренного повиликой клевера полностью уничтожается всхожесть семян повилики.

НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

ОСИПОВИЧИ. (От наш. корр.). Передовые колхозники и колхозницы многих сельхозартелей Осиповичского района проявляют большое стремление к переселению на Дальний Восток для работы. Уже поступило около 150 заявлений от одиночек и 80 заявлений от семей. Все они выражают желание поехать на постоянное жительство на Дальний Восток.

Первая группа уже выехала на Дальний Восток. Вскоре выезжает вторая группа. Переселенцев обеспечивают всем необходимым.

СОРЕВНОВАНИЕ ГРУПП САМОЗАЩИТЫ

МОЗЫРЬ. Здесь состоялись химические соревнования женских групп самозащиты. Деятельное участие в них приняли домохозяйки—активистки оборонной работы города.

Первое место в соревновании заняла группа О. М. Долбановой. Дегазацию местности в 120 квадратных метров эта группа произвела за 3 мин. 20 сек., бойцы группы надели противоипритные костюмы за 6 мин. 20 сек. и противогазы — за 6 сек. Лучшее время по надеванию противогаза (3 сек.) и противоипритного костюма (3,5 минуты) показала М. И. Шелковская.

П. ИЛЬЧЕНКО.

УСИЛЕНИЕ МОЩНОСТИ РАДИОУЗЛОВ

До недавнего времени в районах Белоруссии работали маломощные радиоузлы, которые, как правило, были сильно перегружены. Музыка, речь, транслировавшиеся этими узлами, доходили до слушателей невнятными и глухими. Уполнаркомсвязи по БССР решил усилить мощность функционирующих маломощных радиоузлов, не прибегая к замене аппаратуры. Для этого были использованы рационализаторские предложения Ленинградского инженера тов. Эзрох и сотрудника Уполнаркомсвязи инженера тов. Глинского. Реализация этих предложений позволила при незначительной затрате усилить мощность радиоузлов втрое.

Уполнаркомсвязи также усилил мощность аппаратуры радиотрансляционных пунктов Минска, Могилева и Бобруйска.

СВОДКА НАРКОМЗЕМА БССР

о ходе сельскохозяйственных работ в колхозах по районам и областям республики на 5 августа 1939 года (в процентах к плану)

Области и районы	Сжато озимых и яровых колосовых	В том числе убрано комбайнами	Обмолочено озимых и яровых в % к сжатому	Вытереблено льна	Засилосовано зеленых кормов
Витебская область	53,3	19,1	7,2	76,7	34,7
Оршанский	52,5	21,8	9,2	94,5	14,8
Освейский	36,0	10,5	5,6	85,4	82,4
Богушевск.	56,3	17,7	6,4	77,1	45,9
Бешенков.	53,1	19,5	10,3	75,4	27,6
Ветринский	59,5	54,2	12,4	79,6	51,6
Витебский	65,4	22,3	11,3	83,7	25,2
Городокск.	54,9	13,7	5,8	85,7	38,5
Дриссенск.	34,3	13,2	8,4	55,0	49,0
Дубровенск.	48,1	15,2	17,2	83,4	33,5
Лепельский	67,1	14,7	5,9	83,7	46,1
Лиознянск.	45,9	27,8	8,4	89,2	28,1
Меховский	47,1	15,1	3,2	36,2	59,0
Полоцкий	50,1	11,5	6,9	39,6	10,8
Россонский	67,0	14,0	3,1	63,4	44,7
Сенненский	50,9	16,4	3,9	65,3	56,4
Сиротинск.	58,3	33,7	6,1	81,6	70,0
Суражский	53,5	8,7	1,3	71,0	35,2
Толочинск.	48,6	8,0	5,4	96,0	4,1
Ушачский	61,7	15,0	3,2	82,6	29,0
Чашникск.	63,0	23,8	6,0	99,9	41,9
Гомельская область	86,5	62,3	26,9	93,6	28,2
Будо-кошелевск.	89,0	65,6	30,9	93,4	11,0
Ветковский	91,4	47,9	32,0	98,2	64,8
Гомельский	86,7	73,6	26,7	100,0	20,2
Добрушск.	92,7	79,8	29,4	100,0	53,0
Жлобинск.	85,9	65,4	26,9	84,2	4,0
Журавичск.	79,5	52,6	19,0	85,4	27,6
Кормянск.	84,4	56,6	26,2	100,0	8,7
Лоевский	93,1	82,0	28,8	94,1	37,5
Рогачевск.	80,0	47,2	22,8	78,6	30,3
Речицкий	87,2	35,6	21,9	95,8	15,7
Светилович.	88,3	104,5	29,1	95,6	37,6
Уварович.	87,2	69,9	31,4	100,0	49,3
Тереховск.	90,2	66,8	25,5	100,0	45,6
Чечерский	84,5	53,0	29,6	100,0	16,6
Могилевская область	70,5	30,9	13,8	90,1	18,4
Осипович.	73,7	23,3	10,9	84,8	12,0
Бобруйский	74,6	35,8	14,3	61,0	15,3
Белыничск.	81,3	60,4	13,5	100,0	67,0
Березинск.	79,6	28,9	12,2	87,5	39,2
Быховский	67,9	19,9	11,3	78,3	3,2
Горецкий	63,6	13,5	6,1	98,8	27,9
Дрибинск.	60,4	19,4	9,3	88,2	3,7
Костюков.	67,5	38,4	13,5	89,0	48,9
Кировский	78,5	45,4	14,0	98,3	13,5
Климович.	74,5	56,7	13,8	91,0	10,8
Кличевский	78,6	38,5	11,4	59,2	1,9
Круглянск.	50,0	29,2	8,8	100,0	10,4
Кричевский	67,0	38,1	10,9	76,3	18,1
Могилевск.	58,1	25,4	13,8	93,3	2,3
Мстиславл.	63,1	21,9	7,4	76,0	45,6
Пропойский	93,2	43,2	19,1	99,2	14,3
Хотимский	82,0	38,6	13,6	94,2	3,1
Чаусский	74,9	26,1	9,8	92,3	15,6
Чериковск.	74,1	34,9	12,2	79,8	3,5
Краснопол.	98,3	20,3	55,2	100,0	1,5
Шкловский	53,9	14,9	6,0	100,0	1,8
Минская область	59,1	24,1	10,3	70,0	10,6
Борисовск.	55,8	19,7	6,1	54,1	8,3
Бегомльск.	65,1	33,7	9,5	25,9	34,7
Гресский	76,4	17,0	8,2	95,4	2,7
Заславльск.	38,9	13,5	4,7	34,0	1,6
Копыльск.	56,3	16,7	12,3	96,3	7,2
Крупский	59,9	26,3	8,5	68,2	17,1
Логойский	49,6	14,0	3,8	66,6	8,9
Любаньск.	75,9	56,7	20,7	89,6	36,2
Минский	48,4	17,2	4,7	79,4	13,4
Плещеницк.	58,3	17,9	4,5	26,4	8,9
Пуховичск.	61,2	17,7	10,1	45,6	17,2
Слуцкий	68,4	33,5	12,7	84,8	7,9
Смолевичск.	52,5	25,6	10,2	68,1	4,6
Руденский	65,2	26,3	8,6	94,3	10,5
Стародорож.	80,1	42,1	12,4	97,4	21,8
Старобинск.	76,1	40,3	22,0	99,0	8,5
Узденский	62,0	18,4	7,2	60,0	3,0
Халопенич.	55,2	9,2	8,3	70,4	14,7
Червеньск.	61,4	23,5	9,6	74,7	1,1
Краснослободский	78,6	39,4	21,5	97,8	8,2
Дзержинск.	38,4	12,5	9,6	35,1	1,7
Полесская область	91,9	53,2	23,2	89,1	35,1
Брагинский	92,5	55,8	26,7	99,0	41,6
Василевич.	92,1	40,7	32,0	96,8	30,7
Глусский	85,9	34,3	20,5	81,4	15,7
Доманович.	91,1	100,3	26,8	94,3	18,3
Ельский	91,3	65,1	17,8	100,0	26,0
Житкович.	78,6	53,9	18,5	25,9	41,8
Комаринск.	100,0	55,7	28,9	100,0	39,1
Копаткевич.	90,8	61,8	16,9	83,5	42,3
Лельчицкий	98,6	70,0	21,4	91,7	55,4
Мозырский	93,3	55,2	19,0	86,2	48,6
Наровлянск.	98,5	43,6	28,2	98,0	48,7
Паричский	90,6	35,1	28,6	79,2	22,4
Петриковск.	89,9	57,2	18,5	91,1	40,7
Туровский	84,8	32,8	27,0	98,2	60,7
Хойникск.	91,9	63,3	16,8	100,0	23,2
Всего по БССР	68.9	83.5	15.5	81.9	24,5
Было на 31/VII-39 г.	46,7	16,9	11,2	62,7	22,5

Примечание. По Житковичскому району—данные на 31/VII-39 г.

УЧЕТНО-СТАТИСТИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ НКЗБ.

ГОМЕЛЬ — МОГИЛЕВ

МОГИЛЕВ, 7. (По телефону от наш. спец. корр.). Экипаж агитсамолета, вылетел из Минска 2 августа в агитполет по городам БССР.

7 августа самолет прибыл в Могилев из Гомеля.

В летнем театре в парке им. Горького проведено собрание комсомольского и осоавиахимовского актива, посвященное 18 августа — Дню авиации.

УСПЕХ БЕЛОРУССКИХ ШАХМАТИСТОВ

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 7. (По телеграфу). Закончились всесоюзные соревнования кандидатов в мастера шахматной игры. После упорной борьбы победителем в первой группе вышел чемпион Белоруссии Маневич. Во второй группе победил Будаковский (Тамбов), в третьей — мастер Каспарян (Ереван). Девять победителей набрали норму, необходимую для получения звания мастера: среди них Маневич (Гомель) и Силич (Витебск).

Завоевание звания мастера Маневичем и Силичем — значительное достижение шахматистов Белоруссии.

ТОРФ 6 АВГУСТА

По системе Белторфа (в тоннах)

	План	Добыто	% плана
Кусковой торф	3447	2981	86,5
Фрезерный торф	3020	3104	102,8
Всего	6467	6085	94,1

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ 6 АВГУСТА

БЕЛОРУССКАЯ

План погрузки выполнен на 118 проц.

ЗАПАДНАЯ

План погрузки выполнен на 103 проц.

Днепро-Двинское пароходство

6 АВГУСТА

План перевозок по тоннам выполнен на 100 проц., по тонно-километрам — на 102 проц.

В Доме партактива Мингоркома КП(б)Б

8 августа в 7 часов вечера в малом зале для редакторов многотиражек и стенных газет состоится семинар по вопросу об освещении в печати подготовки к выборам в местные Советы депутатов трудящихся.

Ответственный редактор Г. М. БОЙКАЧЕВ.

Президиум Академии Наук БССР с глубокой скорбью извещает о смерти действительного члена Академии Наук БССР академика Михаила Борисовича КРОЛЯ.

Минский городской комитет комсомола с прискорбием извещает о смерти зав. отделом пионеров горкома комсомола Е. К. ШУЛЬКИНА и выражает соболезнование РОДНЫМ умершего.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Минск, ул. Карла Маркса, 3. ТЕЛЕФОНЫ: ответственного редактора—20.000, добавочный—125; зам. редактора—23-529; ответственного секретаря—21-902; секретариата—21-172, ОТДЕЛОВ: партийной жизни—21-427; сельскохозяйственного и промышленного—24-406; пропаганды 21-426; науки, литературы и искусства; школ и культпросветработы; республиканской информации —23-881; писем и советского строительства—21-173; издательства и отдела об'явлений—24-601.

Уп. Главлитбела № Г—2522. Типография газ. «Звезда», г. Минск, Советская, 49.